



elesa
Original design RE.F5-H / -H-ESD



2 Lagerart

K Kugellager

3 Form (Gehäuse)

B Bockrolle

L Lenkrolle mit Anschraubplatte

LF Lenkrolle mit Anschraubplatte, mit Feststeller

4 Kennzeichen

M mittelschwere Ausführung

d ₁ Rad-Ø	b	d ₂	h	l ₁	l ₂		l ₃	m ₁	m ₂		m ₃	m ₄	r	max. dynamische Traglast in N	
					Form B	Form L / LF			Form B	Form L / LF				ST	STE
125	35	9	161	100	85	85	44	45	60	60	75	80	123	3500	3200
150	40	11	200	140	115	110	70	73	85	87	105	105	126	6000	4800
200	50	11	250	140	115	110	70	73	85	87	105	105	126	7500	6800

Ausführung

Laufbelag

- Kunststoff, Polyurethan (PUR) bei ST
 - umgossen
 - gelb
 - Härte 92 Shore A
- Kunststoff, Polyurethan (PUR) bei STE
 - elektrisch leitfähig (antistatisch)
 - Elektrischer Widerstand < 10⁹ Ω
 - umgossen
 - dunkelgrau
 - abriebsfest
 - Härte 90 Shore A

Radkörper

Aluminium-Druckguss

Gehäuse

- Stahlblech, verzinkt **ST**
- Stahlblech, verzinkt, mit ESD-Rad **STE**

Drehkranz Lenkrolle

- zweifache Kugellagerung, fettgeschmiert
- Staubschutzring bei Form L / LF
- Kunststoff, Polyethylen (PE)

Einsatztemperatur -20 °C bis +80 °C

RoHS

Transportrollen GN 22885 werden in industriellen und öffentlichen Innenbereichen beispielsweise zum Verschieben von mittelschweren Wagen eingesetzt.

Der Laufbelag der Räder bewirkt einen geringen Rollwiderstand bei hoher Elastizität und guter Verschleiß- und Reißfestigkeit.

Die ESD-Ausführung hat antistatische Eigenschaften und erfüllt somit die Anforderungen der ISO 22878:2004.

Der geringe Verschleiß der Kugellagerung erhöht die Lebensdauer, die Befestigung am Innenring kann axial spielfrei erfolgen.

Hinweise	Seite
GN 22885 Räder (ohne Gehäuse)	QVX
GN 22885 Transportrollen (leichte Ausführung)	QVX
GN 22887 Transportrollen (Radkörper Gusseisen)	QVX

Technische Informationen

Einsatzbedingungen von Rädern und Rollen	QVX
Technische Hinweise zu Rädern und Rollen	QVX

Bestellbeispiel

1	d ₁
2	Lagerart
3	Form (Gehäuse)
4	Kennzeichen
5	Werkstoff (Gehäuse)

GN 22885-200-K-LF-M-STE