



elesa
Original design RE.F1-N



2 Lagerart

G Gleitlager

3 Form (Gehäuse)

- B** Bockrolle
- L** Lenkrolle
- LF** Lenkrolle mit Anschraubplatte
- LF** Lenkrolle mit Anschraubplatte, mit Feststeller
- R** Lenkrolle mit Rückenloch
- RF** Lenkrolle mit Rückenloch, mit Feststeller

4 Kennzeichen

L leichte Ausführung

1

d ₁ Rad-Ø	b	d ₂	d ₃	d ₄	h	l ₁	l ₂	l ₃	m ₁	m ₂	m ₃	m ₄	r	max. dynamische Traglast in N			
				Form B / L / LF		Form R / RF											
80	30	9	12	73	107	107	100	85	85	40	45	60	60	75	80	120	750
100	30	9	12	73	128	128	100	85	85	35	45	60	60	75	80	120	1200
125	35	9	12	73	156	156	100	85	85	34	45	60	60	75	80	120	1800
150	45	11	20	102	194	188	140	114	110	56	73	85	87	105	105	156	2500
200	50	11	20	102	240	236	140	114	110	56	73	85	87	105	105	156	3000

Ausführung

5

Laufbelag

Thermoplastisches Polyurethan (TPU)

- gespritzt
- blau
- Härte 85 Shore A

Radkörper

Kunststoff, Polyamid (PA)

Gehäuse

- Stahlblech, verzinkt
- Edelstahlblech 1.4301

ST
NI

Drehkranz Lenkrolle

- zweifache Kugellagerung, fettgeschmiert
- Staubschutzring bei Form L / LF
- Kunststoff, Polyethylen (PE)

Einsatztemperatur -15 °C bis +70 °C

RoHS

Transportrollen GN 22884 werden in industriellen und öffentlichen Innenbereichen beispielsweise zum Verschieben von leichten Wagen eingesetzt. Der Laufbelag der Räder bewirkt einen geringen Rollwiderstand bei hoher Elastizität und guter Verschleiß- und Reißfestigkeit. Er zeichnet sich durch eine gute Hindernisüberwindung aus.

Hinweise

	Seite
GN 22884 Räder (ohne Gehäuse)	QVX
GN 22880 Apparaterollen (Laufbelag Polyurethan, rot)	QVX
GN 22882 Transportrollen (Laufbelag Polyurethan, orange)	QVX

Technische Informationen

Einsatzbedingungen von Rädern und Rollen	QVX
Technische Hinweise zu Rädern und Rollen	QVX

Bestellbeispiel

1	d ₁
2	Lagerart
3	Form (Gehäuse)
4	Kennzeichen
5	Werkstoff (Gehäuse)

GN 22884-125-G-B-L-NI