



elesa Original design RE.G1-N.



2 Lagerart

G Gleitlager

3 Form (Gehäuse)

- B Bockrolle
- L Lenkrolle
- LF Lenkrolle mit Anschraubplatte
- LF Lenkrolle mit Anschraubplatte, mit Feststeller
- R Lenkrolle mit Rückenloch
- RF Lenkrolle mit Rückenloch, mit Feststeller

4 Kennzeichen

L leichte Ausführung

1

d ₁ Rad-Ø	b	d ₂	d ₃	d ₄	h		l ₁	l ₃		m ₁	m ₂		m ₃	m ₄	r	max. dynamische Traglast in N	
					Form B / L / LF	Form R / RF		Form B	Form L / LF		Form B	Form L / LF					
80	30	9	12	73	107	107	100	85	85	40	45	60	60	75	80	120	700
100	30	9	12	73	128	128	100	85	85	35	45	60	60	75	80	120	1000
125	35	9	12	73	156	156	100	85	85	37	45	60	60	75	80	120	1200
150*	45	11	20	102	194	188	140	114	110	56	73	85	87	105	105	156	1800

* nur in Ausführung ST lieferbar

Ausführung

Laufbelag

Thermoplastisches Elastomer (TPE)

- grau
- abriebfest
- Härte 85 Shore A

Radkörper

Kunststoff, Polypropylen (PP)

Gehäuse

- Stahlblech, verzinkt
- Edelstahlblech 1.4301

ST
NI

Drehkranz Lenkrolle

- zweifache Kugellagerung, fettgeschmiert
- Staubschutzring bei Form L / LF
- Kunststoff, Polyethylen (PE)

Einsatztemperatur -20 °C bis +70 °C

RoHS

Transportrollen GN 22872 werden in industriellen und öffentlichen Innenbereichen beispielsweise zum Verschieben von leichten Wagen eingesetzt. Der Laufbelag der Räder bewirkt einen geringen Rollwiderstand bei hoher Elastizität. Er zeichnet sich durch einen geräuscharmen Lauf aus, ist bodenschonend und verursacht keine Spuren auf dem Fußboden.

Hinweise

GN 22872 Räder (ohne Gehäuse) QVX

GN 22873 Transportrollen (Laufbelag Gummi) QVX

Technische Informationen

Einsatzbedingungen von Rädern und Rollen QVX

Technische Hinweise zu Rädern und Rollen QVX

Bestellbeispiel

1	d ₁
2	Lagerart
3	Form (Gehäuse)
4	Kennzeichen
5	Werkstoff (Gehäuse)

GN 22872-125-G-B-L-NI

3.1
3.2
3.3
3.4
3.5
3.6
3.7
3.8
3.9
3.10