



**Begriffe**

$F_1$  = Statische Last in vertikaler Richtung (Druck)

$F_2$  = Statische Last in horizontaler Richtung (seitlicher Schub)

$s_1$  = Pressung in vertikaler Richtung (Federweg) bei Belastung durch  $F_1$

$s_2$  = Pressung in vertikaler Richtung (Federweg) bei Belastung durch  $F_2$

Steifigkeit R:

ist die Last, die eine Pressung des Dämpfungselementes um 1 mm bewirkt. (Federrate)

Formel zur Berechnung der Steifigkeit:  $R = \frac{F}{s}$

Die untenstehende Tabelle enthält Angaben zur maximalen statischen Last F, zur maximal zulässigen Pressung sowie zur daraus resultierenden Steifigkeit R.

Mit dem auf Seite 1494 aufgezeigten Verfahren lässt sich mit den u. g. Werten der erreichbare Isoliergrad der Schwingungen, abhängig von der Störfrequenz, ermitteln.

$d_1$	Härte in Shore	max. Statische Last $F_1$ in N	Steifigkeit $R_1$ in N/mm	max. Pressung $s_1$ in mm	max. Statische Last $F_2$ in N	Steifigkeit $R_2$ in N/mm	max. Pressung $s_2$ in mm
60	43	1100	340	3,2	2300	770	3
60	57	1750	550	3,2	3400	1130	3
60	68	2800	930	3	4000	1330	3
90	43	1500	430	3,5	3000	750	4
90	57	2800	800	3,5	5000	1330	3,75
90	68	4500	1290	3,5	7000	1870	3,75
113	43	3500	1000	3,5	4500	1290	3,5
113	57	6500	1860	3,5	7500	2140	3,5
113	68	10000	2860	3,5	11000	3140	3,5
126	43	7500	2140	3,5	9000	2570	3,5
126	57	12500	3570	3,5	15000	4290	3,5
126	68	19000	5340	3,5	22500	6430	3,5

**Anwendungsbeispiel**

