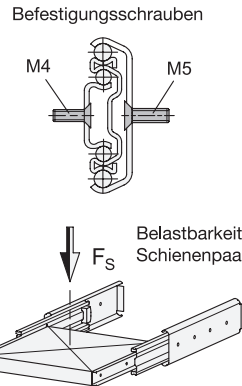


- 2 Form**  
E mit Stoppgummi, Arretierung hinten
- 3 Kennziffer**  
2 Befestigung über Senkbohrungen



l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub> <sup>+4</sup> Hub	l <sub>3</sub>	F <sub>S</sub> pro Paar in N		l <sub>1</sub>	l <sub>2</sub> <sup>+4</sup> Hub	l <sub>3</sub>	F <sub>S</sub> pro Paar in N	
			bei 10.000 Zyklen	bei 100.000 Zyklen				bei 10.000 Zyklen	bei 100.000 Zyklen
300	320	620	940	680	600	650	1250	1230	970
350	375	725	960	770	700	750	1450	1290	1030
400	440	840	970	730	800	848	1648	1210	1020
450	495	945	1100	830	900	950	1850	1050	900
500	550	1050	1190	910	1000	1050	2050	810	720
550	600	1150	1180	900	1200	1250	2450	640	570

**Ausführung**

- Schienenprofil  
Stahl, verzinkt, blau passiviert **ZB**
- Kugeln  
Wälzlagerstahl, gehärtet
- Kugelkäfig  
Stahl, verzinkt
- Stoppgummi  
Kunststoff / Elastomer
- Einsatztemperatur -20 °C bis 100 °C
- RoHS

**Auf Anfrage**

- andere Längen und Bohrungsabstände
- andere Befestigungsoptionen
- mit Verriegelung (hinten), teils mit Trennfunktion
- mit Arretierung (vorne oder hinten-vorne)
- andere Oberflächen
- mit Auflagewinkel

**Hinweis**

Teleskopschienen GN 1420 werden vertikal und paarweise verbaut. Der Hub erreicht ≈ 100 % der Nennlänge l<sub>1</sub> (Vollauszug). Die Stoppgummi der Form E dämpfen das Anschlagen der Schiene in beiden Endstellungen und übernehmen die Arretierfunktion in der hinteren Endlage. Dies äußert sich durch eine leichte Hemmung beim Öffnen und Schließen. Treten in Auszugsrichtung größere statische oder dynamische Belastungen auf, sollten diese durch externe Anschlagelmente aufgenommen werden.

Die Teleskopschienen werden im **Paar** geliefert. Der Einbau kann aufgrund der Mechanik beliebig links- oder rechtsseitig am Auszug erfolgen. Die Erreichbarkeit aller Montagebohrungen wird durch Hilfsbohrungen sichergestellt. Weitere produktionsbedingte Bohrungen können vorhanden sein, es sind jedoch nur die Montagebohrungen abgebildet.

siehe auch...

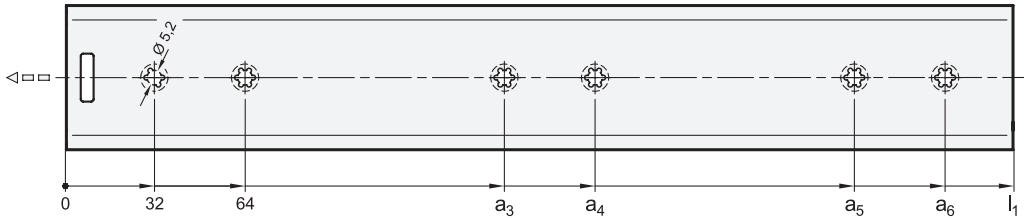
- Technische Hinweise zu Teleskopschienen → Seite 1898 ff.
- Edelstahl-Teleskopschienen GN 1460 (mit Vollauszug) → Seite 1894

Bestellbeispiel	1 l <sub>1</sub>
<b>GN 1420-900-E-2-ZB</b>	2 Form
	3 Kennziffer
	4 Oberfläche

3.1  
3.2  
3.3  
3.4  
3.5  
3.6  
3.7  
3.8  
3.9

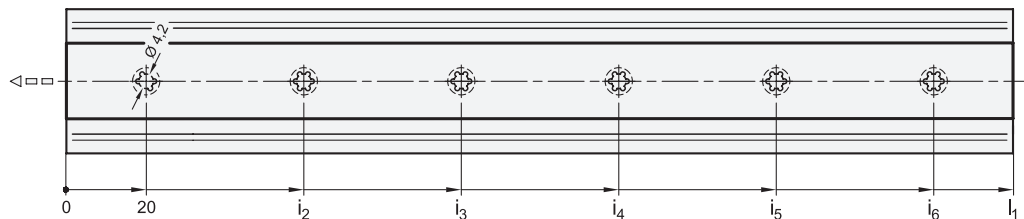


### Montagebohrungen - Außenschiene



$l_1$	$a_3$	$a_4$	$a_5$	$a_6$
300	192	224	-	-
350	192	224	-	-
400	224	256	-	-
450	288	320	-	-
500	320	352	-	-
550	352	384	-	-
600	416	448	-	-
700	448	480	-	-
800	384	416	672	704
900	416	448	768	800
1000	480	512	864	896
1200	576	608	1056	1088

### Montagebohrungen - Innenschiene



$l_1$	$i_2$	$i_3$	$i_4$	$i_5$	$i_6$
300	150	280	-	-	-
350	175	330	-	-	-
400	200	380	-	-	-
450	225	430	-	-	-
500	250	480	-	-	-
550	275	530	-	-	-
600	300	580	-	-	-
700	350	680	-	-	-
800	271	522,5	774	-	-
900	305	589	874	-	-
1000	258	497	735,5	974	-
1200	251	482	712	943	1174

### Befestigungsschrauben

Um die genannten Belastungskräfte  $F_s$  sicher in die Umgebungskonstruktion abzuleiten, müssen alle vorhandenen Senkbohrungen der Außen- sowie Innenschiene verwendet werden. Das Weglassen von Befestigungsschrauben reduziert die angegebene Belastbarkeit entsprechend. Die Montage kann mit folgenden Schrauben durchgeführt werden:

Bezeichnung - Norm		Außenschiene	Innenschiene
Senkschraube mit Kreuzschlitz	DIN 965	M 5	M 4
Senkschraube mit Kreuzschlitz	DIN 7997	Größe 5	Größe 4 / 4,5